



Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Franca/SP.

REQUERIMENTO N.º /2025

Em ____/____/____.

Requeiro a Vossa Excelência, na forma regimental, que seja oficiado ao Sr. Prefeito, Alexandre Augusto Ferreira, **informações sobre a possibilidade de se implantar em Franca o sistema de guincho e pátio virtual**, nos moldes que está sendo feito em Ribeirão Preto, pela primeira vez no país.

Segue matéria jornalística:



Prefeitura da Cidade de
RIBEIRÃO PRETO

23/07/2025 16:06 - Transerp.

Ribeirão Preto é a 1ª cidade do Brasil a testar sistema de guincho e pátio virtual.

Nova tecnologia permite que condutores mantenham a guarda dos veículos enquanto regularizam pendências.



Fotos: Divulgação.



Ribeirão Preto deu início, neste mês de julho, aos testes de uma solução tecnológica inédita no Brasil nas operações de trânsito nas vias municipais: o sistema de guincho e pátio virtual. A inovação está sendo utilizada pela RP Mobi quando veículos são flagrados com pendências na documentação, como o licenciamento anual.

A tecnologia permite que o veículo seja mantido sob a guarda do próprio proprietário, mediante a instalação de um dispositivo eletrônico de rastreamento. O equipamento conta com sensores de localização, calor, movimentação e violação territorial, funcionando como uma alternativa segura e moderna à remoção tradicional por guincho.

Como funciona o pátio virtual?

Durante a fiscalização presencial, quando um Agente de Trânsito identifica um veículo irregular passível de remoção, o condutor poderá optar pela instalação do novo sistema. Após autorização da autoridade de trânsito, o equipamento de rastreamento é acoplado ao veículo, que deverá permanecer no endereço indicado pelo proprietário até a regularização das pendências.

O processo ocorre da seguinte forma:

1. **Veículo é autuado** — O agente identifica e registra a infração;
2. **Instalação do dispositivo** — Com autorização, o equipamento é instalado no veículo;
3. **Proprietário como depositário** — O condutor mantém o veículo em local fixo, monitorado remotamente;
4. **Regularização** — Após o pagamento dos débitos, o rastreador é devolvido e o veículo liberado.

Mais praticidade, economia e sustentabilidade

Entre os benefícios oferecidos pelo novo sistema, destacam-se:

Rua da Câmara, n.º 01, Parque das Águas, Franca/SP, CEP: 14401-306.

Telefones: (16) 3713-1555, (16) 3713-1500, **DDG: 0800-940-1555.**

<https://franca.sp.leg.br/>

- **Evita o uso do guincho tradicional** e a estadia do veículo em pátios físicos;
- **Dispensa o pagamento das três primeiras diárias**, caso o veículo permaneça apreendido virtualmente;
- **Reduz o deslocamento dos condutores** e o impacto ambiental causado por pátios e remoções físicas;
- **Garante mais segurança e controle**, com rastreamento em tempo real.

A adoção do pátio virtual representa mais um passo da RP Mobi na modernização da gestão do trânsito, buscando soluções sustentáveis, eficientes e centradas no cidadão.



Mais informações o novo sistema:

O sistema de pátio virtual garante ao condutor a opção de não submeter seu veículo ao modelo tradicional de remoção com guincho e estadia em pátio físico. Ao escolher essa nova modalidade, o proprietário torna-se o fiel depositário do próprio bem, mantendo o veículo acautelado em local seguro, monitorado por um dispositivo GPS via satélite.

Durante a autuação, o condutor é orientado a assinar digitalmente, via aplicativo, um “Contrato de Corresponsabilidade Social e Cívica”, formalizando o acautelamento e sua responsabilidade pelo cumprimento das exigências legais.



Regularização e devolução do equipamento

Depois de quitar todos os débitos veiculares e tarifas públicas, o condutor deve devolver o rastreador presencialmente na sede da RP Mobi, na rua General Câmara, nº 2.910 – Vila Recreio – Setor de Pátio/Guincho. A liberação definitiva do veículo exige a apresentação do CRLV-e atualizado e do protocolo de liberação emitido pela Siga Mobilidade.

Tarifas públicas

Auto Remoção / Guincho Virtual: R\$ 407,22 (valor fixo).

Diária de Pátio Virtual: Isenção das 3 primeiras diárias. A partir da quarta diária, o valor é de R\$ 40,72 por dia corrido.

Responsabilidades do condutor

O uso do sistema é facultativo e deve ser autorizado. Ao optar pela recolha virtual, o condutor assume a responsabilidade pela guarda do veículo. A indevida movimentação fora do perímetro configura descumprimento aos termos firmados, resultando na impossibilidade de ser aderido novamente em fiscalização posterior. A não devolução do equipamento ou o seu dano/extravio poderá ser enquadrada como infração civil e penal, de acordo com os Artigos 163 do Código Civil e 168 do Código Penal.

Autorizado pela Senatran

A implantação do pátio virtual em Ribeirão Preto faz parte de um projeto de Sandbox Regulatório autorizado pela Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), sendo um modelo de gestão que permite à Administração Pública experimentar soluções inovadoras com regras temporárias e monitoramento técnico. A RP Mobi recebeu autorização para aplicar a medida em caráter experimental, pelo prazo de 60 dias. O objetivo é avaliar a viabilidade do sistema como alternativa à remoção física de veículos, nos casos em que o condutor for flagrado conduzindo veículo não registrado ou não devidamente licenciado, conforme prevê o artigo 230, inciso V, do Código de Trânsito Brasileiro. A iniciativa está



alinhada às diretrizes nacionais de transformação digital e desburocratização, sendo considerada segura, eficiente e compatível com o interesse público, segundo análise técnica da Senatran.



Fonte:

<<https://www.ribeiraopreto.sp.gov.br/portal/noticia/ribeirao-preto-e-a-1%C2%AA-cidade-do-brasil-a-testar-sistema-de-guincho-e-patio-virtual>> Acesso em 29/07/2025.

Câmara Municipal de Franca, em 29 de julho de 2025.

Antônio Donizete Mercúrio
(Donizete da Farmácia)
Vereador